

# Relatório de Inspeção

## Relatório Técnico de Não Conformidades — Setembro de 2026

Data de Emissão: 08/09/2026, 12:45:10

Logo Cliente

Logo Inspetor

REALIZADO PARA

DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIENTE

CNPJ: DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIEN...  
Unidade: DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIENTE

REALIZADO POR

DADOS DA SUA EMPRESA

CNPJ/CPF: DADOS DA SUA EMPRESA  
Responsável: DADOS DA SUA EMPRESA  
DADOS DA SUA EMPRESA  
Tel: DADOS DA SUA EMPRESA  
Email: DADOS DA SUA EMPRESA

LOCAL

DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIENTE

DATA / HORA

08/09/2026, 12:45:10

RISCO GERAL

CRÍTICO

NÃO CONFORMIDADES

3

CRITICAS (grau >= 15)

3

Empresa Inspeccionada

DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIENTE

CNPJ DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIENTE · DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIENTE

Inspeção Realizada Por

DADOS DA SUA EMPRESA

DADOS DA SUA EMPRESA · DADOS DA SUA EMPRESA · DADOS DA SUA EMPRESA

Sumário Executivo para Gestão

Valor Total da Multa

Variação de

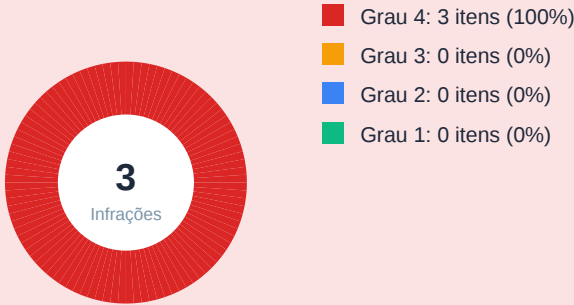
R\$ 5.606,58

até

R\$ 14.776,65

Estimativa com base no Anexo da NR-28

Distribuição de Infrações



## Quadro de Não Conformidades

Consolidação de todas as 3 não conformidade(s) identificadas • Base NR-28: 50 trabalhador(es) exposto(s)

| # | Não Conformidade                                                          | NR                       | Sev×Prob | Grau | Prazo | Multa (R\$)                 |
|---|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------|------|-------|-----------------------------|
| 1 | Proximidade de guindaste e carga a rede elétrica aérea energizada         | NR-10 · item 10.2.8.2    | 5×4      | 20   | 30d   | R\$ 1.868,86 – R\$ 4.925,55 |
| 2 | Proximidade de lança de guindaste com rede elétrica energizada            | NR-10 · item 10.2.9.1    | 5×4      | 20   | 30d   | R\$ 1.868,86 – R\$ 4.925,55 |
| 3 | Apoio inadequado das patolas de guindaste veicular em solo não compactado | NR-18 · item 18.14.24.10 | 5×4      | 20   | 30d   | R\$ 1.868,86 – R\$ 4.925,55 |

**EXPOSIÇÃO TOTAL ESTIMADA EM MULTAS (NR-28) — base 50 trabalhador(es):** **R\$ 5.606,58 – R\$ 14.776,65**

Cálculo de referência conforme Anexo I da NR-28 (Portaria MTb 3.214/78), aplicando a faixa da tabela para o efetivo informado.

## Proximidade de guindaste e carga a rede elétrica aérea energizada

Não Conforme



## Localização

Foto 1: Operação de içamento de grupo gerador de grande porte por guindaste veicular, próximo a poste de concreto e rede elétrica aérea, em área externa de instalação industrial. — DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIENTE

## Justificativa Técnica

A imagem evidencia uma operação de içamento de grupo gerador por guindaste em proximidade perigosa com rede elétrica aérea energizada, violando as distâncias de segurança estabelecidas pela NR-10. Esta condição representa um risco elevado de choque elétrico ou arco elétrico para os trabalhadores e equipamentos envolvidos. A prioridade de intervenção é imediata, exigindo a paralisação da atividade e a implementação de medidas de controle rigorosas.

## Risco Associado

Choque elétrico e arco elétrico por contato do guindaste com rede aérea

## Plano de Ação Recomendado

- Interromper imediatamente a operação de içamento do grupo gerador e afastar o guindaste e a carga da zona de risco da rede elétrica aérea.
- Elaborar e implementar Análise Preliminar de Risco (APR) e Permissão de Trabalho (PT) específicas para operações de içamento próximas a redes elétricas.
- Estabelecer e manter distâncias de segurança conforme NR-10 ou, alternativamente, providenciar desenergização ou isolamento da rede elétrica.
- Capacitar os operadores de guindaste e equipe de apoio sobre os riscos elétricos e procedimentos de segurança.

Responsável: Responsável técnico SST

Prazo: 30 dias

Matriz de Risco 5x5 (Severidade x Probabilidade)

| Sev !"<br>Prob !' | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  |
|-------------------|---|----|----|----|----|
| 5                 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 |
| 4                 | 4 | 8  | 12 | 16 | 20 |
| 3                 | 3 | 6  | 9  | 12 | 15 |
| 2                 | 2 | 4  | 6  | 8  | 10 |
| 1                 | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  |

Impacto Regulatório (NR-10 — item 10.2.8.2) — Grau 4 de 4

Multa Prevista: R\$ 1.868,86 a R\$ 4.925,55

**Proximidade de lança de guindaste com rede elétrica energizada****Não Conforme****Localização**

Foto 2: Operação de guindaste veicular (munck) para movimentação de geradores em área externa, com a lança estendida em aparente proximidade a cabos de rede elétrica aérea. — DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIENTE

**Justificativa Técnica**

A imagem evidencia uma operação de guindaste veicular em proximidade crítica a uma rede elétrica aérea energizada, configurando um risco iminente de choque elétrico ou arco elétrico. A não conformidade principal está relacionada à falta de controle das distâncias de segurança conforme a NR-10, potencializando acidentes graves. É imperativa a paralisação imediata da atividade e a implementação de medidas corretivas e preventivas rigorosas.

**Risco Associado**

Choque elétrico ou arco elétrico por contato da lança do guindaste com rede energizada.

**Plano de Ação Recomendado**

- Interromper imediatamente a operação do guindaste até que as distâncias seguras sejam estabelecidas ou a rede elétrica seja desenergizada e aterrada.
- Elaborar análise de risco específica para a atividade (APR), incluindo o risco elétrico; realizar planejamento da operação com isolamento da área e sinalização adequada; garantir o treinamento dos operadores sobre os riscos elétricos e distâncias de segurança.

**Responsável:** Responsável técnico SST**Prazo:** 30 dias

Matriz de Risco 5×5 (Severidade × Probabilidade)

| Sev !"<br>Prob !" | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  |
|-------------------|---|----|----|----|----|
| 5                 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 |
| 4                 | 4 | 8  | 12 | 16 | 20 |
| 3                 | 3 | 6  | 9  | 12 | 15 |
| 2                 | 2 | 4  | 6  | 8  | 10 |
| 1                 | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  |

Impacto Regulatório (NR-10 — item 10.2.9.1) — Grau 4 de 4

Multa Prevista: R\$ 1.868,86 a R\$ 4.925,55

## Apoio inadequado das patolas de guindaste veicular em solo não compactado

**Não Conforme**

### Localização

Foto 3: Guindaste veicular com patolas estendidas e apoiadas em pequenas bases metálicas sobre solo de terra batida, em um canteiro de obras ou pátio industrial, com um trabalhador próximo. — DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIENTE

### Justificativa Técnica

As patolas do guindaste veicular estão apoiadas em pequenas bases metálicas diretamente sobre solo de terra batida, o que é insuficiente para distribuir a carga e garantir a estabilidade do equipamento. Esta condição aumenta significativamente o risco de afundamento do solo ou deslizamento das bases, podendo levar ao tombamento do guindaste.

### Risco Associado

Tombamento do guindaste veicular por instabilidade do solo e apoio insuficiente das patolas

### Plano de Ação Recomendado

- Interromper imediatamente a operação do guindaste e providenciar bases de apoio (calços) de dimensões e resistência adequadas para as patolas, garantindo a distribuição da carga e a estabilidade do equipamento no terreno.
- Realizar avaliação geotécnica do local de instalação do guindaste para determinar a capacidade de suporte do solo.
- Utilizar calços e bases de apoio (dormentes ou chapas de aço) com área superficial suficiente para distribuir a carga das patolas de forma segura.
- Capacitar os operadores e supervisores sobre os requisitos de estabilização de guindastes em diferentes tipos de terreno.

Responsável: Responsável técnico SST

Prazo: 30 dias

Matriz de Risco 5x5 (Severidade x Probabilidade)

| Sev !"<br>Prob !' | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  |
|-------------------|---|----|----|----|----|
| 5                 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 |
| 4                 | 4 | 8  | 12 | 16 | 20 |
| 3                 | 3 | 6  | 9  | 12 | 15 |
| 2                 | 2 | 4  | 6  | 8  | 10 |
| 1                 | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  |

Impacto Regulatório (NR-18 — item 18.14.24.10) — Grau 4 de 4

Multa Prevista: R\$ 1.868,86 a R\$ 4.925,55

## Plano de Ação — Observações SAT / FAP

Foto 1: Foto 2: Foto 3:

### Conclusão Técnica

Foto 1: A imagem evidencia uma operação de içamento de grupo gerador por guindaste em proximidade perigosa com rede elétrica aérea energizada, violando as distâncias de segurança estabelecidas pela NR-10. Esta condição representa um risco elevado de choque elétrico ou arco elétrico para os trabalhadores e equipamentos envolvidos. A prioridade de intervenção é imediata, exigindo a paralisação da atividade e a implementação de medidas de controle rigorosas. Foto 2: A imagem evidencia uma operação de guindaste veicular em proximidade crítica a uma rede elétrica aérea energizada, configurando um risco iminente de choque elétrico ou arco elétrico. A não conformidade principal está relacionada à falta de controle das distâncias de segurança conforme a NR-10, potencializando acidentes graves. É imperativa a paralisação imediata da atividade e a implementação de medidas corretivas e preventivas rigorosas. Foto 3: A imagem evidencia uma não conformidade crítica relacionada à estabilidade de um guindaste veicular. O apoio inadequado das patolas sobre solo de terra batida, utilizando bases de contato reduzido, compromete a segurança da operação e eleva o risco de tombamento do equipamento. A situação exige intervenção imediata para adequação às normas de segurança e prevenção de acidentes graves.

### Assinaturas

As partes abaixo declaram ciência das não conformidades identificadas neste relatório e das ações necessárias.

Local e Data:

DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIENTE , 08/09/2026, 12:45:10



Responsável pela empresa

DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIENTE  
CNPJ DADOS DA EMPRESA DO SEU CLIENTE

Responsável pela inspeção

DADOS DA SUA EMPRESA  
DADOS DA SUA EMPRESA